

## THƯ MỜI CHÀO GIÁ

Kính gửi: .....

Công ty Cổ phần DAP số 2 –Vinachem xin gửi tới quý Công ty lời chào trân trọng và cảm ơn sự hợp tác của quý Công ty trong thời gian qua.

Công ty chúng tôi có nhu cầu mua một số vật tư với các yêu cầu như sau:

### 1. Vật tư, thông số kỹ thuật:

Stt	Tên vật tư	Mã hiệu/Quy cách	Đvt	Số lượng
1	Giảm chấn khớp nối N-Eupex H180	N-Eupex H180	Cái	2
2	Khớp nối FLC160	Khoét lỗ D32, then 10	Bộ	5
3	Khớp nối động cơ	Tài liệu kèm theo	Bộ	1
4	Khớp nối N-Eupex A110	N-Eupex A110	Bộ	1
5	Puly động cơ SPC 355	SPC 355	Cái	1
6	Vòng đệm giảm chấn	ROTEX GR42	Cái	2

### 2. Nội dung và yêu cầu báo giá:

- Thời gian cung cấp hàng: Nhà cung cấp báo thời gian cấp hàng sớm nhất có thể giao hàng.

- Thời hạn của báo giá: Trong vòng 30 ngày kể từ ngày báo giá.

- Địa điểm giao hàng: Tại kho Công ty Cổ phần DAP số 2 –Vinachem.

- Thời gian thanh toán: Thanh toán 100% giá trị hợp đồng trong vòng 45 ngày kể từ ngày hai bên ký biên bản nghiệm thu bàn giao.

- Nhà cung cấp ghi rõ chủng loại vật tư cung cấp (nhãn mác, xuất xứ,...), giấy tờ kèm theo hàng hóa (nếu có).

### 3. Hình thức và thời gian gửi thư báo giá:

- Đề nghị quý Công ty gửi thư báo giá bằng bản cứng (bản gốc, bản in màu, bản sao y,...) vào phong bì kín có niêm phong và gửi trực tiếp cho Công ty chúng tôi theo địa chỉ: Phòng Kinh tế, Công ty Cổ phần DAP số 2 -Vinachem – KCN Tầng lồng, TT. Tầng Lồng, huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai, bên ngoài bì thư ghi rõ: “*Báo giá cung cấp vật tư giảm chấn theo công văn số MSA /DAP2-KT*”. Hoặc gửi và địa chỉ Email:

[vanthu.dap2@gmail.com](mailto:vanthu.dap2@gmail.com) ghi rõ *Báo giá cung cấp vật tư giảm chấn theo công văn số MS/.../DAP2-KT – nơi nhận Phòng Kinh tế.*

- Thời gian nhận báo giá chậm nhất là 14<sup>h</sup> ngày 04 tháng 7 năm 2022. Các báo giá đến sau thời điểm trên sẽ được trả lại nguyên trạng.

**4. Thời gian mở thư báo giá:** Công ty sẽ mở thư báo giá công khai tại văn phòng Công ty cổ phần DAP số 2 - Vinachem vào hồi 14<sup>h</sup>10 ngày 04 tháng 7 năm 2022. Khách hàng tham gia báo giá có thể tham dự buổi mở thư báo giá.

**5. Lựa chọn Nhà cung cấp:**

Chúng tôi cam kết bảo mật các thông tin trong Hồ sơ chào giá của Nhà cung cấp trước giờ mở Hồ sơ chào giá. Lựa chọn NCC theo tiêu chí: Chào đúng và đủ số lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật đáp ứng yêu cầu, giá trị gói chào thấp nhất, đáp ứng điều kiện thanh toán.

Mọi thông tin xin liên hệ với Phòng Kinh tế - Công ty Cổ phần DAP số 2 - Vinachem. Điện thoại: 02143.767.048 hoặc 0985.126.888 (Mr Khóa)/ 0915.210.229 (Ms Phượng).

Rất mong sự quan tâm hợp tác của Quý Công ty./.

**Nơi nhận:**

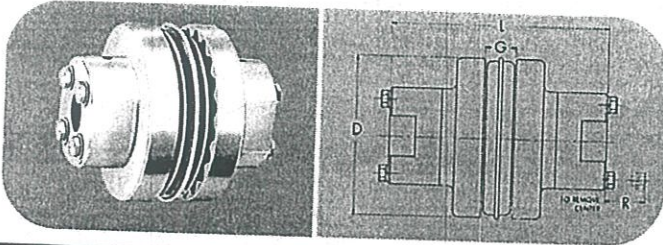
- Như trên;
- Tổ thẩm định giá;
- Lưu: VT

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**  
Nguyễn Quốc Hưng

*Đông Văn Hoàn*

# Type SC Spacer Couplings BTS

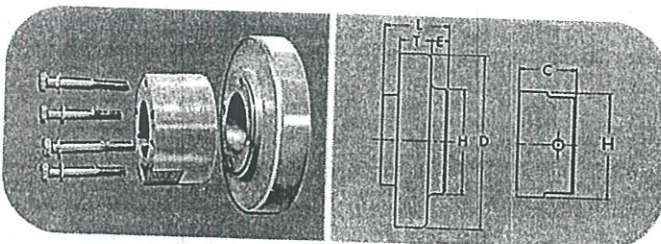
## Conventional Spacer Design



The table below shows assembled dimensions of Sure-Flex Type SC Spacer Couplings. For dimensions of separate components, refer to page F1-15.

Coupling Size	Required Distance Between Shafts	Use Flange No.	Use Hub No.	Max. Bore Std. KS	Dimensions				Wt. (lbs.)
					D	L(2)	G	R	
4JSC	3-1/2	4JSC35	....	1-1/8 <sup>(1)</sup>	2.460	5-5/8	5/8	....	2.7
5SC	3-1/2	5SC35	5SCH	1-1/8	3.250	5-5/8	3/4	9/16	4.5
6SC	3-1/2	6SC35	6SCH-6SCHS	1-3/8	4.000	5-7/8	7/8	3/4	7.3
	4-3/8	6SC44	6SCH-6SCHS	1-3/8	4.000	6-3/4	7/8	3/4	8.1
	5	6SC50	6SCH-6SCHS	1-3/8	4.000	7-3/8	7/8	3/4	8.7
7SC	3-1/2	7SC35	7SCH-7SCHS	1-5/8	4.625	6-3/8	1	5/8	9.9
	4-3/8	7SC44	7SCH-7SCHS	1-5/8	4.625	7-1/4	1	5/8	10.8
	5	7SC50	7SCH-7SCHS	1-5/8	4.625	7-7/8	1	5/8	11.4
8SC	3-1/2	8SC35	8SCH-8SCHS	1-7/8	5.450	6-7/8	1-1/8	13/16	15.2
		8SC35-10	10SCH-10SCHS	2-3/8	5.450	8-1/8	1-1/8	13/16	23.2
	4-3/8	8SC44	8SCH-8SCHS	1-7/8	5.450	7-3/4	1-1/8	13/16	16.4
	5	8SC50	8SCH-8SCHS	1-7/8	5.450	8-3/8	1-1/8	1-3/16	17.4
		8SC50-10	10SCH-10SCHS	2-3/8	5.450	9-5/8	1-1/8	1-3/16	27.2
9SC	3-1/2	9SC35	9SCH-9SCHS	2-1/8	6.350	7-1/2	1-7/16	1-1/16	18.6
	4-3/8	9SC44	9SCH-9SCHS	2-1/8	6.350	8-1/4	1-7/16	1-1/16	22.2
	5	9SC50	9SCH-9SCHS	2-1/8	6.350	8-7/8	1-7/16	1-1/16	23.2
		9SC50-11	11SCH-11SCHS	2-7/8	6.350	10-3/8	1-7/16	1-3/16	40.4
	7-3/4	9SC78-11	11SCH-11SCHS	2-7/8	6.350	12-3/8	1-7/16	1-3/16	48.2
10SC	4-3/4	10SC48	10SCH-10SCHS	2-3/8	6.350	13-1/8	1-7/16	1-3/16	51.0
	5	10SC50	10SCH-10SCHS	2-3/8	7.500	9-3/8	1-5/8	1-3/16	37.6
	7	10SC70-13	13SCH-13SCHS	3-3/8	7.500	9-5/8	1-5/8	1-7/8	72.0
	7-3/4	10SC78-13	13SCH-13SCHS	3-3/8	7.500	13-5/8	1-5/8	1-7/8	76.0
	10	10SC100-13	13SCH-13SCHS	3-3/8	7.500	14-3/8	1-5/8	1-7/8	88.0
11SC	4-3/4	11SC48	11SCH-11SCHS	2-7/8	8.625	16-5/8	1-5/8	1-7/8	88.0
	5	11SC50	11SCH-11SCHS	2-7/8	8.625	10-5/16	1-7/8	1-3/16	54.5
	7	11SC70-14	14SCH	3-7/8	8.625	10-3/8	1-7/8	1-3/16	54.7
	7-3/4	11SC78-14	14SCH	3-7/8	8.625	14-5/8	1-7/8	2	86.1
	10	11SC100-14	14SCH	3-7/8	8.625	15-3/8	1-7/8	2	90.3
12SC	7	12SC70	12SCH-12SCHS	2-7/8	10.000	17-5/8	1-7/8	2	102.7
		12SC70-14	14SCH	3-7/8	10.000	12-7/8	2-5/16	1-1/2	88.1
	7-3/4	12SC78	12SCH-12SCHS	2-7/8	10.000	14-5/8	2-5/16	2	99.1
		12SC78-14	14SCH	3-7/8	10.000	13-5/8	2-5/16	1-1/2	91.9
	10	12SC100-14	14SCH	3-7/8	10.000	15-3/8	2-5/16	2	103.3
13SC	7-3/4	13SC78	13SCH-13SCHS	3-3/8	11.750	17-5/8	2-5/16	2	115.7
14SC	7-3/4	14SC78	14SCH	3-7/8	13.875	14-3/8	2-11/16	1-7/8	129.6
						3-1/4	2		179.9

■ Approximate weight for completely assembled spacer coupling.  
 (1) 4JSC35 x 1-1/8 has shallow keyseat. (2) "L" dimension and weight will change if one or two short (HS) hubs used.  
 Note: Refer to page F1-15 to order — specify components separately.



### TYPE SC FLANGES AND HUBS

Tables on page F1-15 provide dimensional information for flanges and hubs used for Spacer Couplings. For assembled dimensions, see table above. Any of the sleeves shown on page F1-5 may be used.

# Type SC Flanges And Hubs BTS

## Conventional Spacer Design

(ILLUSTRATION AND DIMENSIONAL DRAWINGS SHOWN AT BOTTOM OF PAGE F1-14.)

Coupling Size	Flange No.	For Distance Between Shafts*	For Hub	Dimensions					Wt. (lbs.) ■
				D	E	H	L	T	
4JSC	4JSC35	3-1/8	...	2.460	2-1/16	2	2-1/2	7/16	1.3
5SC	5SC35	3-1/2	5SCH	3.250	51/64	2	1-11/16	19/32	1.3
6SC	6SC35	3-1/2	6SCH-6SCHS	4.000	19/32	2-1/2	1-5/8	23/32	2.0
	6SC44	4-3/8	6SCH-6SCHS	4.000	1-1/32	2-1/2	2-1/16	23/32	2.4
	6SC50	5	6SCH-6SCHS	4.000	1-11/32	2-1/2	2-3/8	23/32	2.7
7SC	7SC35	3-1/2	7SCH-7SCHS	4.625	15/32	2-13/16	1-5/8	25/32	2.5
	7SC44	4-3/8	7SCH-7SCHS	4.625	29/32	2-13/16	2-1/16	25/32	3.0
	7SC50	5	7SCH-7SCHS	4.625	1-7/32	2-13/16	2-3/8	25/32	3.3
8SC	8SC35	3-1/2	8SCH-8SCHS	5.450	9/32	3-1/4	1-5/8	29/32	3.7
	8SC35-10	3-1/2	10SCH-10SCHS	5.450	9/32	4-3/8	1-5/8	29/32	3.5
	8SC44	4-3/8	8SCH-8SCHS	5.450	23/32	3-1/4	2-1/16	29/32	4.3
	8SC50	5	8SCH-8SCHS	5.450	1-1/32	3-1/4	2-3/8	29/32	4.8
	8SC50-10	5	10SCH-10SCHS	5.450	1-1/32	4-3/8	2-3/8	29/32	5.5
9SC	9SC35	3-1/2	9SCH-9SCHS	6.350	1/16	3-5/8	1-11/16	1-1/32	4.1
	9SC44	4-3/8	9SCH-9SCHS	6.350	7/16	3-5/8	2-1/16	1-1/32	5.9
	9SC50	5	9SCH-9SCHS	6.350	3/4	3-5/8	2-3/8	1-1/32	6.4
	9SC50-11	5	11SCH-11SCHS	6.350	3/4	5-1/4	2-3/8	1-1/32	7.0
	9SC70-11	7	11SCH-11SCHS	6.350	1-3/4	5-1/4	3-3/8	1-1/32	10.9
10SC	10SC48	4-3/4	10SCH-10SCHS	7.500	11/32	4-3/8	2-1/4	1-7/32	9.8
	10SC50	5	10SCH-10SCHS	7.500	15/32	4-3/8	2-3/8	1-7/32	10.2
	10SC70-13	7	13SCH-13SCHS	7.500	1-15/32	6-1/8	3-3/8	1-7/32	14.5
	10SC78-13	7-3/4	13SCH-13SCHS	7.500	1-27/32	6-1/8	3-3/4	1-7/32	16.5
	10SC100-13	10	13SCH-13SCHS	7.500	2-31/32	6-1/8	4-7/8	1-7/32	22.5
11SC	11SC48	4-3/4	11SCH-11SCHS	8.625	1/32	5-1/4	1-1/2	1-1/2	12.5
	11SC50	5	11SCH-11SCHS	8.625	1/16	5-1/4	1-9/16	1-1/2	12.6
	11SC70-14	7	14SCH	8.625	1-1/16	6-1/2	2-9/16	1-1/2	16.3
	11SC78-14	7-3/4	14SCH	8.625	1-7/16	6-1/2	2-15/16	1-1/2	18.4
	11SC100-14	10	14SCH	8.625	2-9/16	6-1/2	4-1/16	1-1/2	24.6
12SC	12SC70	7	12SCH-12SCHS	10.000	21/32	5-3/4	2-15/32	1-11/16	23.4
	12SC70-14	7	14SCH	10.000	21/32	6-1/2	2-15/32	1-11/16	21.3
	12SC78	7-3/4	12SCH-12SCHS	10.000	1-1/32	5-3/4	2-27/32	1-11/16	25.3
	12SC78-14	7-3/4	14SCH	10.000	1-1/32	6-1/2	2-27/32	1-11/16	23.4
	12SC100-14	10	14SCH	10.000	2-5/32	6-1/2	3-31/32	1-11/16	29.6
13SC	13SC78	7-3/4	13SCH-13SCHS	11.750	9/16	6-1/8	3-1/4	1-31/32	38.4
14SC	14SC78	7-3/4	14SCH	13.875	1/32	6-1/2	2-23/32	2-1/4	55.2

\* Flanges can be mixed to form different Between-Shaft Dimensions. See chart page F1-16. ■ Approximate weight for each flange.  
▲ If using 10HS hub, 7/16-14NC x 2-1/4 long capscrew needed (not furnished).

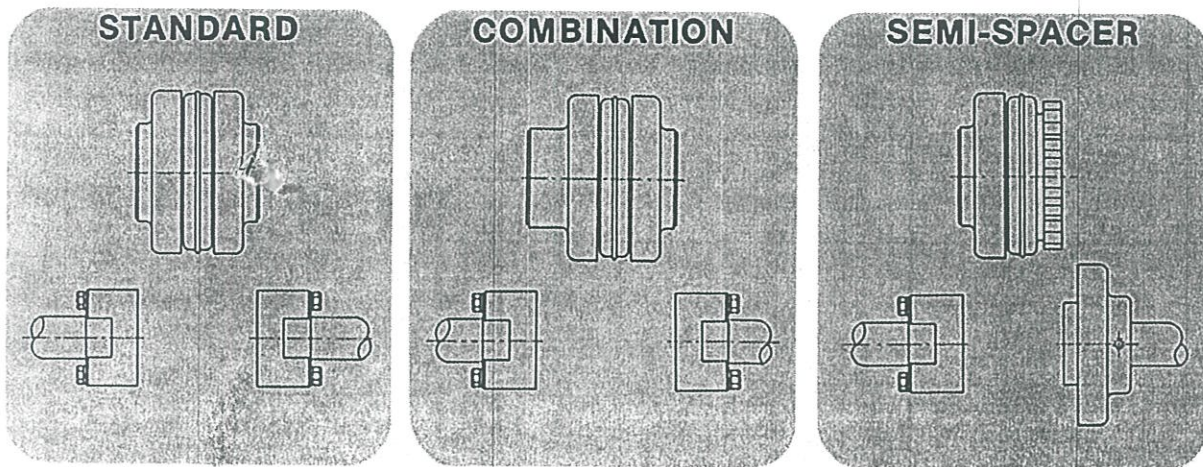
Coupling Size	Hub No.	Max. Bore	STOCK BORES *		Dimensions			Wt. (lbs.) ⊙
			Plain Bore	Bore with Standard Keyway & Set Screw	C	H	Cap Screws Furnished	
4JSC	†	1-1/8	...	5/8 - 7/8 - 1 - 1-1/8*	1-1/16	2	...	...
5SC	5SCH	1-1/8	1/2	5/8 - 3/4 - 7/8 - 1 - 1-1/8	1-3/32	2	4-10 x 1-1/2	.8
6SC	6SCH	1-3/8	5/8	3/4 - 7/8 - 1 - 1-1/8 - 1-1/4 - 1-3/8	1-7/32	2-1/2	4-1/4 x 1-3/4	1.4
	6SCHS	7/8	...	7/8	31/32	2-1/2	4-1/4 x 1-1/2	1.1
7SC	7SCH	1-5/8	5/8	7/8 - 1 - 1-1/8 - 1-3/8 - 1-1/2 - 1-5/8	1-15/32	2-13/16	4-1/4 x 1-7/8	2.0
	7SCHS	7/8	...	7/8	1-3/32	2-13/16	4-1/4 x 1-1/2	1.5
8SC	8SCH	1-7/8	3/4	7/8 - 1 - 1-1/8 - 1-3/8 - 1-1/2 - 1-5/8 - 1-3/4 - 1-7/8	1-23/32	3-1/4	4-5/16 x 2-1/4	3.2
	8SCHS	7/8	...	7/8	1-7/32	3-1/4	4-5/16 x 1-3/4	2.0
9SC	9SCH	2-1/8	7/8	1 - 1-1/8 - 1-3/8 - 1-1/2 - 1-5/8 - 1-3/4 - 1-7/8 - 2-1/8	1-31/32	3-5/8	4-3/8 x 2-3/4	4.2
	9SCHS	1-1/2	...	1-1/8	1-17/32	3-5/8	4-3/8 x 2-1/4	3.7
10SC	10SCH	2-3/8	1-1/8	1-5/8 - 1-7/8 - 2-1/8 - 2-3/8	2-11/32	4-3/8	4-7/16 x 3-1/4	7.4
	10SCHS	1-5/8	...	1-1/8	1-21/32	4-3/8	4-7/16 x 2-1/2	5.5
11SC	11SCH	2-7/8	1-1/8	1-7/8 - 2-1/8 - 2-3/8 - 2-7/8	2-23/32	5-1/4	4-1/2 x 3-1/2	12.2
	11SCHS	1-7/8	...	1-1/8 - 1-5/8	1-29/32	5-1/4	4-1/2 x 2-3/4	9.3
12SC	12SCH	2-7/8	1-3/8	2-1/8 - 2-3/8 - 2-7/8	2-31/32	5-3/4	4-5/8 x 4	16.6
	12SCHS	2-1/2	...	2-3/8	2-17/32	5-3/4	4-5/8 x 3-1/2	14.1
13SC	13SCH	3-3/8	1-3/8	2-3/8 - 2-7/8 - 3-3/8	3-11/32	6-1/8	4-5/8 x 4-1/2	19.9
	13SCHS	2-1/2	...	2-1/8 - 2-3/8	2-15/32	6-1/8	4-5/8 x 3-1/2	16.0
14SC	14SCH	3-7/8	1-5/8	2-3/8 - 2-7/8 - 3-3/8 - 3-7/8	3-27/32	6-1/2	4-5/8 x 5	24.2

† FOR 4JSC the hub is an integral part of the flange. 4JSC x 1-1/8 has 1/4 x 1/16 shallow keyseat. ■ Approximate weight for each hub.  
\* See page F1-10 for bore tolerances F1-13 for std. keyseat dimensions.

# Between Shaft Spacings

Spacer couplings are available having the most popular between shaft dimensions. Other spacings can be achieved by mixing flanges.

The "Standard" column provides spacings using identical flanges; the "Combination" column mixes flanges; the column headed "Semi-Spacer" uses one flange that is not made for spacer coupling applications and thus does not have a detachable hub.



STANDARD		COMBINATION		SEMI-SPACER	
Spacing	Use Flanges*	Spacing	Use Flanges*	Spacing	Use Flanges*
3-1/2	2-( ) SC35	3-15/16	SC35 & SC44	1-7/8	S & SC35
4-3/8	2-( ) SC44	4-1/4	SC35 & SC50	2-5/16	S & SC44
5	2-( ) SC50	4-11/16	SC44 & SC50	2-5/8	S & SC50
7	2-( ) SC70	5-1/4	SC35 & SC70	3-5/8	S & SC70
7-3/4	2-( ) SC78	5-5/8	SC35 & SC78	4	S & SC78
10	2-( ) SC100	5-11/16	SC44 & SC70	5-1/8	S & SC100
		6	SC50 & SC70		
		6-1/16	SC44 & SC78		
		6-3/8	SC50 & SC78		
		6-3/4	SC35 & SC100**		
		7-3/16	SC44 & SC100**		
		7-3/8	SC70 & SC78		
		7-1/2	SC50 & SC100		
		8-1/2	SC70 & SC100		
		8-7/8	SC78 & SC100		

\* Check individual coupling size for flange availability.

\*\* Non-Stock

Note: Other combinations available — consult factory.